

édito

Le 7 mars dernier nous vous présentions lors d'une réunion publique notre ambitieux Plan d'amélioration de la voirie communale pour les années à venir. Pour tous ceux, forcément nombreux, qui n'avaient pas pu participer à ce débat, un supplément du journal municipal a été diffusé et son contenu est toujours consultable sur le site Internet de la Ville. Aujourd'hui, ce Plan Action Voirie (PAV) chiffré à 7,5 millions d'euros est rentré dans sa phase d'action. Nous avons inauguré, il y a quelques jours, avec les riverains et les usagers, la rue du Miradou, une voie qui assure la liaison entre les Hauts de Frontignan et le quartier du collège des Deux-Pins. Le 3 juin, alors que ce journal sera sous presse, nous rassemblerons d'autres habitants pour leur livrer la deuxième et dernière tranche de l'opération rue des Anciens Chais et impasse Victor-Anthérieu, deux voies rattachées au boulevard Victor-Hugo. Chacun de ces chantiers a fait l'objet, au préalable, de rencontres et de concertations avec les usagers.

Des débats fructueux

Des débats souvent fructueux qui permettent aux élus que nous sommes et aux techniciens qui nous accompagnent de mieux appréhender les contraintes et les enjeux de chaque aménagement. Cette concertation est primordiale, même si elle peut parfois ralentir le démarrage des travaux.



Elle est même un gain de temps car elle garantit la satisfaction du plus grand nombre. Ainsi pour l'aménagement complet des chemins de la Calade et rue Racine, trois réunions auront été nécessaires pour aboutir à une solution qui, si elle n'est pas parfaite, est au moins optimale. Ce chantier débutera en août prochain, après la fin de l'aménagement du rond-point du Mas Reboul.

D'ici là, en juin, les rues des Pielles, du Poste de Douane (Quartier des Pielles) et la partie basse de la rue du Vercors (Quartier des Terres-Blanches), seront mises en chantier.

D'ici la fin de l'année, d'autres réunions publiques, d'autres études, d'autres chantiers

seront lancés.

Quand une collectivité comme la nôtre, aux moyens modestes, se lance dans des investissements aussi importants que ce Plan Voirie, il est nécessaire que la population puisse apporter sa pierre à l'édifice et contribuer à son succès. Ces réunions particulières, rues par rues, qui ont déjà réuni plus de personnes (1 000) que la réunion de présentation du 7 mars, permettent également d'exposer dans le détail les différentes contraintes, notamment techniques que rencontre la Ville. Bien expliquées, elles sont plus facilement comprises. Dans les prochains mois, pour profiter à terme de ce nouveau cadre de vie, nous devons tous subir les inconvénients de ces chantiers (circulation difficile, bruits, poussières...) et s'évertuer à être patients. Dans ce domaine là, également, je sais qu'à Frontignan la Peyrade, je peux compter sur le sens des responsabilités de nos concitoyens.

Pierre Bouloire

PLAN ACTION VOIRIE 7,5 millions d'€ engagés dans la concertation

mon agenda

Au-delà de mes rencontres régulières avec la population, voici quelques-uns de mes rendez-vous importants à venir.

6 juin

Dans le cadre du Plan Action Voirie, je rencontre les riverains de la rue du Vercors pour leur présenter les aménagements de leur voie.

9 juin

Je lance officiellement la 9^{ème} édition du Festival International du Roman Noir

13 juin

L'équipe municipale et moi-même, nous vous convions à une réunion publique sur l'environnement, initialement prévue le 30 mai.

15 juin

À 18h, je vous invite à venir assister au Conseil municipal, salle Voltaire, boulevard Victor-Hugo. Les séances du conseil sont toujours ouvertes au public.

16 juin

Nous recevons Jean-Claude Gayssot, vice président du Conseil Régional, chargé des transports, au sujet du site de la future gare SNCF.

25 juin

Avec les associations et tous les citoyens qui le souhaitent, nous commémorons le bombardement de notre ville, en 1944.

28 juin

Dans le cadre de notre lutte contre l'emploi précaire, j'accueille solennellement, à l'Hôtel de Ville, une trentaine d'agents municipaux qui intègre cette année la Fonction Publique Territoriale.