

expressions

des élus

Les élus de la Majorité Frontignan la Peyrade aime le train

Le 15 mai dernier, à l'occasion des journées nationales intitulées «J'aime le train», la Ville de Frontignan la Peyrade a signé une convention de partenariat avec la SNCF, représentée par M Jean-François Blondet, directeur régional Exploitation Voyageurs.

L'objet de cet accord est de chercher quelques synergies entre les moyens de la Ville et ceux de la SNCF pour tenter d'améliorer le confort, l'information et la sécurité des usagers de la gare.

Cet accord pragmatique a des objectifs modestes mais indique le sens d'une coopération nouvelle entre ce service public du transport et notre collectivité locale.

Partenariat

Ainsi par exemple quand de son côté, la SNCF s'engage à entretenir et à maintenir en état les installations mises à disposition des voyageurs et à réaliser les réparations éventuelles liées aux actes de malveillance dans les meilleurs délais (tags sur les abris, panneaux horaires brisés...), de son côté, la Ville s'engage à faire réaliser par la police municipale des rondes régulières dans la gare et sur les quais de manière à rendre sa présence visible et ainsi jouer un rôle dissuasif. Autre domaine de coopération celui de l'information. En cas de situation perturbée au cours de laquelle le programme de circulation est amené à être modifié, la SNCF s'engage à communiquer, par courriel, le programme de circulation des trains au départ de la gare de Frontignan auprès du service communication de la Ville.

Celui-ci, dès réception s'engage à mettre en ligne ces informations sur le site Internet municipal www.ville-frontignan.fr de manière à ce que les voyageurs en soient informés le plus tôt possible.

La Ville et la SNCF se sont également engagées à mettre en œuvre une série d'actions visant à améliorer les abords de la gare. Cette initiative mutuelle se traduira dans un premier temps par une amélioration de la signalétique, l'installation d'un plan de ville pour les touristes, l'amélioration du fleurissement, l'amélioration du parking des deux roues...

Nous espérons que les termes de cet accord satisfèront autant que possible les quelques 700 voyageurs quotidiens de la gare de Frontignan. Ils remarqueront sans doute que celui-ci n'aborde pas toutes les questions. Cette convention, en effet ne règlera pas le très important problème de l'accessibilité de la gare aux personnes à mobilité réduite, pas plus qu'elle n'apportera de très grands bouleversements pour le confort des usagers.

Nouvelle gare

Ces aspects-là ne seront bien entendu pas négligés. Nous avons, en effet, pour grand projet dans les prochaines années, qu'une nouvelle gare soit construite sur le site de l'ancienne gare de marchandise. Cette nouvelle gare, toujours en centre-ville, bénéficiant toujours de grandes possibilités de stationnement, pourrait par contre, en étant de plain-pied, être beaucoup plus facilement accessible aux personnes à mobilité réduite. Il va sans dire qu'une construction neuve permettrait également d'améliorer le confort et la sécurité des passagers. L'objectif est ambitieux, aucune nouvelle gare dans notre région n'a été construite depuis très longtemps, mais il a pour l'instant reçu un accueil favorable de la part de la SNCF et de la Région Languedoc-Roussillon qui a en charge les TER. Avec un temps de parcours de 5 minutes pour Sète et de 13 minutes pour Montpellier, la liaison par train est imbattable, tant du point de vue de la rapidité que de son respect de l'environnement. Actuellement, il y a une vingtaine d'allers-retours quotidiens pour ces deux villes. Dans l'avenir avec la création d'une nouvelle ligne au nord du massif de la Gardiole pour le trafic TGV et marchandise, la ligne Montpellier Sète, une des plus anciennes de notre région pourra devenir l'équivalent d'une ligne de tramway interurbaine.

En attendant la nouvelle gare, en attendant la nouvelle ligne, il fallait bien avancer et ne pas sacrifier le présent à l'avenir.

Ce partenariat aux objectifs modestes et concrets n'en est pas moins le premier pas vers un projet ambitieux. A l'image de toute bonne politique municipale.

Le groupe majoritaire

Les élus de l'Opposition Service Public : Quantité ou Qualité ?

«Service Public rime avec emploi public... la progression du nombre d'employés dépend de l'accroissement de la population...» (Groupe majoritaire dernier bulletin) quel aveu ! Quelle persistance dans l'idéologie ! Personne ne met en cause le Service public substance même d'une Municipalité mais la croyance dogmatique que l'on augmente la qualité en augmentant le nombre de fonctionnaires. On embauche un directeur de cabinet adjoint poste éminemment politique et destiné à préparer les élections. Ce poste coûtera aux contribuables 500 000 € sur un mandat (3 200 000 F !) A qui fera t'on croire qu'une meilleure organisation des 450 employés municipaux en ménageant le portefeuille des contribuables ne permettrait pas d'absorber l'arrivée des nouveaux habitants.

Comme le dit Mr le Maire c'est un choix !

Il faudra l'assumer au moment des élections !

J.C. Alquier 06 76 34 11 79

La saison estivale va démarquer, avec son lot d'animations diverses, colorées... où fête rime avec convivialité !

Le développement démographique de la cité accroît des besoins et demandes multiples en matière d'animations, tout autant dans une ville où le tissu associatif est important et dynamique.

Nous avons, par le passé, déjà formulé une suggestion d'un programme d'animations concernant, non seulement le week-end, mais aussi de nombreuses soirées estivales : programmes variés pouvant inclure l'approche de diverses formes de cultures artistiques, et pouvant se dérouler d'une manière décentralisée et régulière sur divers pôles géographiques de la cité (Parc Voltaire, place de la Liberté, berges du canal, plage, La Peyrade...)

Cette suggestion d'un renforcement de l'animation doit être interprétée comme un plus à l'existant afin de rendre plus agréable les longues soirées d'été : moyen aussi de nouer encore plus de liens entre les citoyens ! Par cette proposition, nous voulons apporter notre contribution à un besoin culturel, social et festif... et en profiter pour tirer «un coup de chapeau» à celles et ceux qui s'impliquent déjà dans les animations à terme et à venir !

Lucien Trémolat
Jean-Louis Bonneric

Parlons du pont levant

Plus beau le pont

Je cite :

Plus belle la ville

Plus belle la vie
« Notre ville s'engage dans une nouvelle étape de son développement » Depuis près de 30 ans ce pont à côté à la collectivité des centaines de millions d'euros aujourd'hui 1 million 600 milles € supplémentaires.

Une ville coupée en deux par les ouvertures fréquentes de ce pont.

Pourquoi pas un pont fixe malgré les investissements de l'Etat dans :

- la construction d'une déviation du canal

- la construction d'une digue en mer pour permettre aux péniches marchandes de rallier le port de Sète.

En tout état de cause pour une ville désespérément tournée vers le 21^{ème} siècle et tributaire des ouvertures d'un pont qui coupe la ville en deux 3 fois par jours avec des attentes interminables des véhicules dont le moteur tourne en permanence comme au temps anciens compte tenu de cette nuisance il serait judicieux d'exiger une seule ouverture par jour afin de nuire le moins possible à ces habitants.

Les verts
Marie Ange Valéra
Georges Hernandez

Coup d'œil objectif...

Frontignan La Peyrade est la ville de plus de 10 000 habitants la moins bien gérée du département.

C'est ce qui ressort, sans aucune ambiguïté, d'une étude menée par un organisme indépendant, à l'échelle nationale. L'hebdomadaire économique «Challenges» rapporte cette étude dans un numéro d'Avril 2006.

Il ne s'agit pas de quantifier la richesse de la ville mais bien de la qualité objective de sa gestion.

Les critères tiennent compte en particulier de la fiscalité, l'endettement, la solvabilité, la sincérité budgétaire, la marge de manœuvre restante et l'évolution des choses.

Le verdict n'est pas tendre. Il est loin de nous réjouir. Mais il recoupe, point par point, l'analyse qu'inlassablement nous exposons au fil de cette tribune et chaque fois que nous le pouvons.

Le discours « officiel » est faussement rassurant. («Le budget : aussi bon que possible !») nous dit l'adjoint aux finances). La propagande officielle est efficace. Après la parution de cet article, on ne pourra plus dire n'importe quoi.

Certains «aficionados» de cette majorité incompétente disent que la ville est «assez bien gérée». La ville est déjà classée dernière. Ils ne disent pas ce qui résulterait d'une mauvaise gestion !

Mais il ne s'agit pas que de chiffres. Il s'agit de réalités concrètes :

- Qualité de vie
- Emplois et développement économique
- Niveau de vie
- Egalité des chances
- Aide sociale

Notre objectif n'est pas partisan, mais il est nécessaire que nos concitoyens disposent d'un état des lieux sincère.

Leontine Redondo
Catherine Morer
Patrick Lévy