

# événement



Après 15 ans de pressions sur l'Etat, la solution pour la sortie nord de la Ville, dite "du Barnier", vient finalement du Département, nouveau propriétaire de la voie.

## Giratoire du Barnier : une issue... dès 2006 !

**C**ette année 2006 va marquer la fin d'une situation ubuesque qui durait depuis plus de 15 ans. Une aberration que tous les habitants de Frontignan la Peyrade connaissent bien : l'absence de sortie de ville au nord-est, au niveau de la Zone du Barnier.

Une issue annoncée par le Conseil général : les travaux de création d'un giratoire seront lancés deuxième semestre 2006. Une excellente nouvelle qui mérite une explication. Si, malgré

les multiples actions des élus municipaux, la mobilisation citoyenne (4 000 pétitionnaires en 2003), le travail des techniciens de la Ville et de la DDE, rien n'avait abouti, c'est que l'Etat n'était pas décidé à mettre la main à la poche.

Malgré les promesses et le fait que le dossier soit techniquement abouti, on pouvait être légitimement inquiet en apprenant que l'Etat avait transféré le 1<sup>er</sup> janvier 2006, au Département, près de 350 kms de routes nationales, dont la

**Le Département va engager plus de 1,8 million € dans ces travaux**

RN 112. C'est le contraire qui s'est produit. S'appuyant sur un dossier technique bouclé par la DDE et la Ville, les élus du Conseil général de l'Hérault, présidé par André Vezinhet, ont bien compris toute l'importance de ce chantier pour les habitants de Frontignan la Peyrade et du bassin de Thau. Le département va donc engager plus de 1 800 000 € dans ces travaux. La Ville quant à elle prendra en charge une partie du traitement paysager et de l'éclairage de l'équipement.