

édito

À bon port

Après un long processus de concertation, le Préfet a, conformément à la loi, décidé de transférer la compétence du port de Sète-Frontignan à la Région Languedoc-Roussillon. Comme vous le savez, notre Ville s'était également portée candidate afin d'être associée à la concertation et de pouvoir ainsi faire valoir les intérêts des Frontignanais et des Lapeyradois. Le développement du Port a été paralysé pendant les trois ou quatre dernières années par la faiblesse des financements que l'Etat prétendait pouvoir mobiliser. Ainsi le territoire de la concession portuaire qui, rappelons-le, s'étend sur 210 hectares (120 hectares sur Sète, 90 hectares sur Frontignan) est notoirement sous utilisée. Par contre, la zone portuaire se situant à quelques centaines de mètres des zones urbanisées de La Peyrade, nous subissons les nuisances d'installations portuaires archaïques comme le terminal vraquier à ciel ouvert. Nous sommes aujourd'hui satisfaits de la décision préfectorale. Celle-ci nous semble la plus cohérente et la plus porteuse d'avenir pour notre commune et l'ensemble de la région. Avec la Région aux commandes du port, nous avons l'assurance que ces activités polluantes et à faibles valeurs ajoutées, qui semblent héritées du XIX^e siècle, ne seront pas privilégiées.



Outre la protection de nos intérêts, cette décision est également porteuse d'espoir pour le développement économique. Dans ce monde de plus en plus globalisé, pour le pire et le meilleur, la circulation des hommes et le transport des marchandises sont des activités pleines de potentiels. Particulièrement autour de notre Méditerranée, qui réunit plusieurs centaines de millions d'habitants. L'activité de pêche, quant à elle, est à la croisée des chemins, entre succès pour certains, grandes difficultés pour beaucoup et des perspectives préoccupantes pour l'avenir. Devant de tels enjeux, il faut une véritable stratégie de développement, préalable à des investissements lourds ainsi qu'une stratégie commerciale offensive, permettant enfin à ce port de trouver sa place.

Un interlocuteur et financeur unique, fortement identifié, assurant également une coordination stratégique et commerciale avec les deux autres ports de notre région (Port-la-Nouvelle et Port-Vendres), nous semble être la démarche la plus pertinente. D'autant que la Région envisage la mise en place d'un syndicat mixte chargé du pilotage stratégique du port, associant le Département de l'Hérault, les Villes de Sète et de Frontignan la Peyrade, ainsi que la CCI. Dans ce cadre, l'activité pêche pourrait être déléguée au Conseil général, au travers d'une section pêche du syndicat mixte et dans le même esprit, une section plaisance sera créée à terme pour être confiée aux Villes de Sète et de Frontignan la Peyrade. Avec cette nouvelle gouvernance du port, à l'échelon régional, nous pouvons enfin espérer que développement portuaire et développement urbain, aillent de nouveaux de pair.

Pierre Bouloire
Maire

mon agenda

Au-delà de mes rencontres régulières avec vous, voici quelques-uns de mes rendez-vous importants à venir.

5 juillet

À 18h, la Ville de Frontignan la Peyrade accueillera en séance publique à la salle de l'Aire, le Conseil communautaire de l'Agglomération du bassin de Thau.

7 juillet

Je visiterai les travaux, menés par l'Agglo, de réhabilitation du site de l'ancienne décharge des Près Saint-Martin.

13 et 14 juillet

Nous nous retrouverons à la Peyrade, puis à Frontignan pour célébrer deux fois la Fête Nationale.

16 juillet

Avec Jean Clavel, historien, Henri Cabanel, Conseiller général de Servian, l'ensemble des vignerons de Frontignan et les confrères du Languedoc-Roussillon, nous inaugurerons le grand marché du Festival du Muscat.

28 juillet

J'accueillerai une délégation officielle de Gaeta.

30 juillet

Je recevrai en mairie une délégation portugaise de Vizela.

4 août

Nous accueillons, une fois de plus, les représentants de la Ville de Rubi en Catalogne espagnole.

14 août

Je participerai aux animations de la fête de notre port de plaisance.

26 août

Je prendrai part à l'un de nos plus anciens repas de quartier, celui des jardiniers des Crozes.