

notre ville

enquêtes

Ce mois-ci, Alain Bonafoux répond à vos questions **sur le thème «Environnement et protection des espaces naturels»**.



ILLUSTRATION : JÉRÔME SIÉ

Monique Fernandez,
par courriel :
Quand on arrive de Montpellier et que l'on passe à côté des usines désaffectées au quartier du soufre cela donne un sentiment d'insécurité et ce n'est pas beau et bon pour l'environnement. Il me semble souhaitable qu'à cet emplacement, pour réhabiliter le quartier, de faire des logements sociaux

avec des espaces verts. Cela serait plus agréable pour tout le monde et pour l'environnement.
La Ville, partage tout à fait votre point de vue. L'aspect actuel de l'ancienne raffinerie est largement préjudiciable à l'image de la ville. Cela ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir. En lançant la Zone d'Aménagement Concerté (ZAC) des Pielles, la Ville va non seulement pouvoir financer la destruction des friches, estimée à un million d'euros,

mais aussi et surtout créer un nouveau quartier, incluant tout types de logements urbains : logements individuels, collectifs, privés et sociaux.

un élu

vous répond :
Alain Bonafoux



Conseiller municipal délégué à l'Environnement

Ce quartier qui répondra également aux normes de Haute Qualité Environnementale (HQE), intégrera, bien entendu, des espaces publics et des espaces verts et sera en liaison avec son environnement naturel (étangs, gardiole, salins...). Pour en savoir plus sur la concertation et sur les grandes étapes à venir vous pouvez consulter www.ville-frontignan.fr ou les articles sur le sujet dans votre magazine Enville du mois de mai.
Alain Bonafoux

Olivier Bérard, par courriel :
J'ai entendu dire que la mairie de Frontignan s'opposait au passage d'un gazoduc dans la Gardiole.

Très attaché à ces collines qui sont un magnifique lieu de promenade, j'espère que cette information est vraie. Pourriez-vous m'en dire plus ?

En effet, après plusieurs mois de discussion, la Ville a dit non à la dernière proposition de GDF visant à faire passer un gazoduc enfoui à travers la Gardiole. Malgré tous les efforts consentis par l'industriel, ce tracé coupant à travers les collines, se traduisait par la nécessité de créer