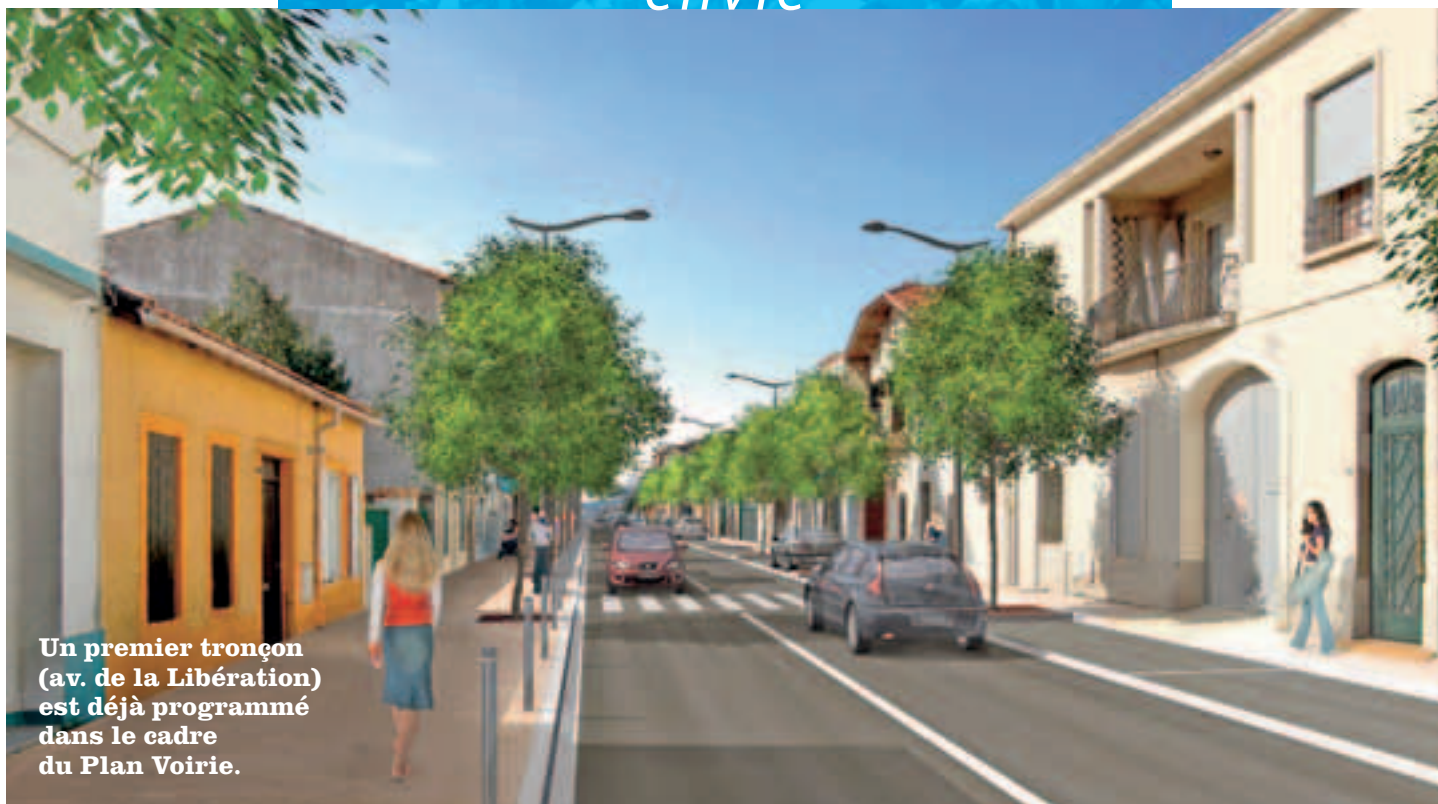


# quartiers

envie



Un premier tronçon (av. de la Libération) est déjà programmé dans le cadre du Plan Voirie.

**Depuis que la ville se développe**, une route la traverse de part en part et structure Frontignan la Peyrade. Aujourd'hui, dans un nouveau contexte, elle doit être adaptée à ses fonctions urbaines actuelles.

## Vers un boulevard urbain

**C**réée au XVIII<sup>e</sup> siècle pour améliorer la desserte du port de Sète depuis Montpellier, la route qui traverse et coupe notre ville de part en part a de tout temps joué un rôle important dans son fonctionnement. L'urbanisation s'est largement développée de part et d'autre de ce linéaire de près de 6 kms, notamment ces 30 dernières années.

Avant 1991, date de mise en service de la déviation sud, cet axe demeurait le passage obli-

gé de toute la circulation automobile. Pourtant, avec 14 000 véhicules par jour dénombrés en 1998, cette voie constitue toujours un axe majeur pour la ville et le Bassin de Thau. Dans le cadre de la décentralisation et du transfert des routes nationales au département, le déclassement de la RN 2112 devenait inéluctable. Très coûteux, il devrait néanmoins s'avérer bénéfique. En effet, cette voie doit s'adapter à ses fonctions urbaines actuelles et rompre définitivement avec sa fonction de route natio-

nale, véritable coupure entre les quartiers situés de part et d'autre. La Ville souhaite à présent engager rapidement un projet de réaménagement de la RN en boulevard urbain, réalisé par tranches successives, avec trottoirs, places de

stationnement, etc. L'indemnisation modeste de l'Etat, d'un montant de 475 000 € (1 km coûte 1 million d'euros), permettra d'enclencher ce projet qui, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2006, est sur la bonne voie.

### Un grand chantier

*Une étude précise de requalification de cette voie va être prochainement lancée. Des réunions publiques l'accompagneront pour défricher, ensemble, ce projet d'envergure qui se fera étapes par étapes. L'avenue de la Libération en entrée du cœur de ville, voie inter-quartiers fréquentée mais très dégradée, sera traitée en priorité.*