

# événement



La réunion publique du 3 octobre, salle Voltaire, est revenue en détail et pour la dernière fois sur le projet. À présent, rendez-vous au printemps 2007, sur place, pour l'inauguration !

**Enfin ! Le rond-point du Barnier sort de terre. Il aura fallu plus de vingt ans de combat et de persévérance pour en arriver là. Un ouvrage qui va embellir notre ville et faciliter la vie de tous.**

## Barnier : le rond-point arrive

**C**ela faisait une vingtaine d'années qu'on l'attendait. Malgré des dizaines de courriers, des réunions, des pressions sur la préfecture, rien n'y faisait. Il y a trois ans, élus et citoyens descendaient dans la rue avec une pétition et recueillaient plus de 4000 signatures. Un rond-point au lieu-dit du Barnier était devenu depuis longtemps plus que nécessaire. L'ancien aménagement révélait quotidiennement de nouvelles faiblesses. Routes délaбрées, indications sommaires, dangerosité... on ne compte plus le nombre d'accidents survenus à cet endroit.

Bientôt, tout cela ne sera plus qu'un mauvais souvenir. En janvier dernier, l'État transférait ses compétences au Département et la situation se débloquait enfin. Les premiers coups de pioches viennent d'être donnés et le chantier devrait s'achever en avril 2007. La première phase, de trois mois environ, n'interviendra pas sur la route principale – la RD 612 (ex RN 112) – et ne devrait donc pas trop gêner la circulation. Seule l'insertion depuis la zone du Barnier sur la RD 612 en direction de Montpellier s'effectuera par une voie provisoire. Les véhicules

venant de Sète seront ralentis en amont. La phase suivante, en janvier/février 2007, consistera à connecter la chaussée au giratoire et devrait occasionner la plus grande gêne avec la mise en place, pendant un mois, d'une circulation alternée sur la RD 612. La dernière phase raccordera enfin la RD 612 à la ville. Il ne restera alors plus qu'à requalifier cette entrée par

un aménagement paysager (plantation d'arbres, réalisation d'espaces verts...). Fin 2007, l'ouvrage sera tout à fait intégré dans son environnement et sécurisé par de l'éclairage. Le pavois quant à lui, cher aux habitants de Frontignan la Peyrade, ne pourra pas trôner au centre du giratoire, pour des raisons de sécurité, mais un bel emplacement lui sera réservé.

### en chiffres

**2 millions d'euros, le coût des travaux est pris en charge par le Département. De mi octobre 2006 à avril 2007, le chantier est prévu pour durer six mois. 60 m, c'est le diamètre du giratoire.**

**La Ville réalisera l'aménagement paysager et l'éclairage.**